

立法會

Legislative Council

立法會 CB(2)2167/98-99 號文件

檔 號 : CB2/PL/MP
電 話 : 2869 9594
日 期 : 1999 年 6 月 1 日
發文者 : 事務委員會秘書
受文者 : 李啓明議員 (主席)
劉千石議員 (副主席)
丁午壽議員
田北俊議員
朱幼麟議員
何世柱議員
何敏嘉議員
李卓人議員
呂明華議員
夏佳理議員
陳國強議員
陳婉嫻議員
陳榮燦議員
陳鑑林議員
梁智鴻議員
梁耀忠議員
單仲偕議員
鄭家富議員
司徒華議員

立法會人力事務委員會 1999 年 1 月 28 日會議的跟進事宜

在上述會議席上，委員要求政府當局進一步提供資料，說明當局估計因推行減少廢物綱要計劃，以及以石油氣的士取締柴油的士而開設的新職位數目。

2. 政府當局已按要求提供所需資料，現隨文附上，供委員參閱。

事務委員會秘書

(林培生代行)

連附件

副本致 : 李華明議員 (非委員的議員)
馬逢國議員 (非委員的議員)
陸恭蕙議員 (非委員的議員)
曾鈺成議員 (非委員的議員)
劉慧卿議員 (非委員的議員)
羅致光議員 (非委員的議員)
助理法律顧問 5

教育統籌局



EDUCATION AND MANPOWER BUREAU

本局檔號 Our Ref.: EMBCR 58/581/84

電子郵件 E-mail: embinfo@emb.gcn.gov.hk

來函檔號 Your Ref.:

電話 Telephone: 2810 2547

傳真 Faxline: 2801 7825

香港中區
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會秘書處
人力事務委員會秘書
湯李燕屏女士

BY FAX AND BY POST

李女士：

**就一九九九年一月二十八日立法會人力事務委員會
會議上陳國強議員的提問作出的回應**

在一九九九年一月二十八日立法會人力事務委員會會議上，陳國強議員要求取得進一步資料，闡述在實施減少廢物綱要計劃和以石油氣的士取代柴油的士計劃後，估計會開設的新職位（立法會 CB(2)1156/98-99(03)號文件第 4.12(a)及(b)段）。

我們向有關決策局／部門取得下列資料 –

A. 減少廢物綱要計劃(綱要計劃)

綱要計劃由一九九八年開始實施，至二零零七年結束，目的是扭轉廢物持續增長的趨勢。該計劃的主要目標，是盡量減少產生需要棄置的廢物數量，以及確立有效的廢物循環再造和棄置制度。

香港中環雪廠街政府合署西座九樓
9/F., CGO (West Wing), Ice House Street, Central, Hong Kong

由香港社會服務聯會（社聯）建議推行的一項與綱要計劃有關的廢料處理計劃，估計會開設 950 個新職位。這項計劃涉及廢料分類，以及把已分類的可循環再造物料，由各住宅區運往循環再造工廠。社聯指出，該計劃全面運作後，估計將會開設的職位大致可分為以下幾類：

- 須聘請 800 名非技術或半熟練工人，負責收集公共及私人屋邨居民棄置的廢料，並進行分類；
- 須聘請 55 名汽車司機，負責把已分類的可循環再造物料運往循環再造工廠加工；
- 須聘請 50 名中層管理人員，負責管理上述收集廢料的隊伍和運輸隊伍；及
- 須聘請 45 名包裝技工，負責提供廢料包裝機保養／維修服務。

B. 以石油氣的士取替柴油的士的計劃

這項計劃由一九九八年起實施，目的是改善香港的空氣質素。計劃的目標，是在一九九九年至二零零零年年底期間，設立 40 個石油氣加氣站和 40 個石油氣車輛維修工場，使所有新登記的士可在二零零零年年底前使用石油氣行車。

設立石油氣加氣站和車輛維修工場，估計可開設約 645 個各類型的職位，包括經理／專業人士、建造業工人及石油氣加氣站工人。這些職位大致可分為以下幾類：

- 520 名建造業工人，負責興建新的石油氣加氣站，或重建現時的油站，裝置石油氣加氣設施，以及興建石油氣車輛維修工場；

- 除現時提供加油服務的工人外，石油氣加氣站開始運作後，便需要聘用 120 名工人提供加氣服務；
- 五名經理及專業人士，他們受僱於顧問公司、油公司、車輛供應商、承建商等機構，負責策劃石油氣加氣站／車輛維修工場的興建工程，以及管理其運作。

教育統籌局局長

(代行)

副本存： EMBCR 4/1/1916/98 Pt.3

一九九九年五月二十八日