

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)434/99-00號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔號：CB1/PL/TP/1

立法會交通事務委員會 特別會議紀要

日期 : 1999年8月30日(星期一)
時間 : 上午9時30分
地點 : 立法會大樓會議室A

出席委員 : 劉健儀議員(主席)
劉江華議員(副主席)
李永達議員
李啟明議員
周梁淑怡議員
譚耀宗議員
鄧兆棠議員

缺席委員 : 何承天議員
何俊仁議員
何鍾泰議員
陳榮燦議員
陳鑑林議員
黃宏發議員
劉千石議員
鄭家富議員
馮志堅議員

出席公職人員 : 參與議程第I項的討論

運輸局

運輸局首席助理局長
盧世雄先生

運輸署

運輸署署長
霍文先生

運輸署副署長
陳阮德徽女士

運輸署助理署長
李胡韋珞女士

應邀出席人士：參與議程第I項的討論

香港油麻地小輪船有限公司

總經理
何志盛先生

副總經理
袁志明先生

港九小輪有限公司

董事
李廣賢先生

行政主任
林惠玲女士

列席秘書 : 總主任(1)2
梁小琴女士

列席職員 : 高級主任(1)6
劉國昌先生

經辦人／部門

I. 為1999年9月1日學校開課日而設的渡輪服務應變安排

主席表示，事務委員會非常關注近日坪洲及長洲渡輪服務受阻的事件。她告知委員，待政府當局完成調查後，事務委員會將跟進此事。在這段期間，副主席要求在1999年9月1日下一學年開始前舉行特別會議，檢討離島渡輪服務的應變安排。

2. 應主席的邀請，運輸署署長向委員作出簡報，表示由香港油蔴地小輪船有限公司(油蔴地小輪)及港九小輪有限公司(港九小輪)現時營辦的服務所提供的載客量，應足以應付開課後的需求。運輸署與小輪公司會在1999年9月1日緊密監察有關情況。若發生未能預見的情況，他們會在有需要時，作出所需的緊急應變安排。
3. 油蔴地小輪副總經理向委員作出簡報，表示油蔴地小輪已安排了5艘後備船隻，並會視乎需要，在早上調配船隻增加由離島開出的特別航班，以應付開課日可能突然增加的需求。該公司將會加派人手，確保當日渡輪服務運作順利。另一方面，由於荔枝園附近的一段嶼南路發生山泥傾瀉事件，油蔴地小輪已安排增加行走梅窩與芝麻灣之間渡輪服務的班次，以應付市民往返兩地的運輸需求。
4. 港九小輪董事亦告知委員，港九小輪已安排了3艘後備船隻，以應付開課日可能突然增加的需求。此外，港九小輪現已調配兩艘載客量分別為293座位及380座位的快船，全日行駛榕樹灣與中環之間的航線。
5. 李永達議員表示，由於油蔴地小輪與若干坪洲渡輪服務乘客關係緊張，雙方發生的小衝突也可能演變成大事故。因此，他要求該公司作出一切必須的安排，以確保開課首日的渡輪服務運作順利。為達致此一目標，渡輪公司應可在5至10分鐘內加開特別航班，以應付任何因開課日帶來的額外需求。劉江華議員亦要求該公司在這事上作出承諾。
6. 油蔴地小輪副總經理重申，油蔴地小輪已安排了5艘後備船隻，提供由離島開出的特別航班。然而，鑑於碼頭的運作需求及其他限制，調派船隻加開特別航班所需時間會因情況而異，由10至15分鐘不等。不過，該公司在對乘客乘船的習慣與需求及船隻的載客量進行研究後，認為提供的服務足以應付需求。
7. 在提及荔枝園附近的一段嶼南路發生的山泥傾瀉事件時，李永達議員及譚耀宗議員促請政府當局加快清理工作，以期可早日重開該段道路。
8. 運輸署署長表示，該段道路現正由路政署及土力工程處聯合進行緊急修理工程，他將繼續與有關方面進行商討，以期加快有關修正工程。為方便市民往返該區，油蔴地小輪已調派一艘雙層船提供特別航班往返芝

麻灣與梅窩。此外，亦設有行走貝澳與芝麻灣之間的臨時巴士服務。

9. 鑑於陸上運輸服務非常重要，譚耀宗議員促請政府當局從速興建大蠔灣至梅窩的大嶼山南北連接路。他並促請政府當局與該區居民進行磋商，以瞭解他們的需要及所需服務。

10. 運輸署署長察悉譚議員的意見，並表示政府當局亦察覺有需要在大嶼山增建一條南北連接路，以應付市民的需求。根據目前的工程時間表，該道路的興建工程將於2004/05年竣工。主席認為，要在保護自然環境與大嶼山居民交通需求之間取得平衡，當局或可考慮興建隧道的方案。運輸署署長表示察悉主席的意見。

11. 鑑於從現時至該工程項目在2004/05年完工尚有一段長時間，李永達議員要求政府當局考慮在貝澳、長沙及塘福興建臨時碼頭。

政府當局

12. 運輸署署長回答時表示，政府當局會詳細研究該建議，但他的初步意見是，由於上述各地點的海灘岸邊水淺，實施該項建議可能在技術上不可行。他會就此事提供進一步的資料。

13. 在提及該份文件附件A所載每條離島航線的乘客數字、其中的學生人數及船隻的載客量等資料時，周梁淑怡議員關注到，在新學年開課初期，家長通常會陪同子女上學，渡輪的載客量可能無法應付突然增加的需求。她並質疑當局引用1999年4月份其中一個工作天所記錄得的平均乘客數字可能並不具代表性。由於早上繁忙時間若干時段的服務需求已接近船隻的最高載客量，她促請有關公司在當日渡輪開始投入服務時預先加強服務，而非在有需要時才作出加開輔助航班的安排，因為有需要才加開特別航班，會引致延誤及為乘客帶來不便。

14. 油蔴地小輪副總經理表示，基於過往的經驗及乘客乘船的習慣，按照現行時間表提供的渡輪載客量，應仍足以應付需求。不過，油蔴地小輪已安排了5艘後備船隻，在有需要時加強個別航線的服務。

15. 油蔴地小輪總經理補充，該公司將作出所有必須的安排，以確保當日渡輪服務順利運作，以及在調派後備船隻為個別航線加開特別航班時盡量縮短所需時間。

16. 在提及早上7時30分坪洲開出的航班時，周梁淑怡議員表示，居民對該班渡輪的需求已接近船隻的最高載客量，她要求該公司調派較大船隻行駛該航班，以避免出現混亂的情況。

17. 油蔴地小輪副總經理表示，該公司亦察覺到有關情況，並已安排在早上7時20分加開一班渡輪，以紓緩居民對7時30分航班的需求。為進一步改善情況，油蔴地小輪已安排一艘較大的船隻行走該航班，以取代現時行走該航班的船隻。預期新船可在1999年11月投入服務。

18. 周梁淑怡議員及劉江華議員表示，為改善該公司與坪洲居民的溝通，該公司應正式公布有關安排，使居民明確知悉有關安排的時間表及該公司的未來計劃。

19. 油蔴地小輪總經理表示，由於該艘新船將於1999年11月投入服務，倘現時更改航班時間表，將會產生混亂的情況。由於現行安排運作良好，並未出現任何混亂的情況，他們希望繼續保持現狀。主席在總結討論時，要求該公司考慮委員這方面的建議。

20. 關於在惡劣天氣情況下的特別安排，油蔴地小輪總經理表示，有關方面已有既定程序，供各有關部門及小輪公司遵守。總括而言，渡輪因惡劣天氣而須停航的消息會在停航前最少1小時公布。

21. 李永達議員表示，鑑於最近長洲渡輪曾因颱風襲港而突然停航，他要求該公司與有關部門檢討既定程序，以改善香港天文台與服務的最終用者之間的聯繫。

22. 油蔴地小輪總經理回應時向委員簡報在惡劣天氣情況下作出特別安排的一般程序。他表示，當1號颱風訊號懸掛後，油蔴地小輪便會與香港天文台保持聯繫，緊密監察有關情況。有關李永達議員引述的例子，他表示，鑑於該次颱風的風力及速度強勁，該事件是特殊的個案。他表示，當1號颱風訊號懸掛後，該公司已按照既定程序，與香港天文台保持密切聯絡。在渡輪停航當日，該公司在8號颱風訊號懸掛前已發出新聞稿，提醒乘客該公司會視乎當地的風勢及海面情況，在短時間內指令渡輪停航。其後渡輪基於安全理由停航。他重申，為確保乘客安全，當時確有必要停航，而該公司的渡輪服務甚少在8號颱風訊號懸掛前停航。為避免日後再有同類事件發生，該公司已要求與香港天文台舉行會議，檢討現行安排。

經辦人／部門

23. 關於運輸署現時就各宗渡輪事故所進行的調查，運輸署署長表示，該署會研究該等問題的性質，確定需汲取的教訓，以及研究日後如何避免發生同類事故。為使該報告盡量保持客觀公正，該署除檢討油蔴地小輪提交的報告外，並會向地區關注組織收集資料。他預計該報告可在9月底發表。

24. 李永達議員要求政府當局及油蔴地小輪研究八達通售票系統經常發生故障的問題。

II. 其他事項

25. 議事完畢，會議在上午10時30分結束。

立法會秘書處
1999年11月23日