

立法會

Legislative Council

立法會 CB(1)509/98-99 號文件

檔 號：CB1/PL/TP
電 話：2509 4189
日 期：1998 年 11 月 20 日
發文者：事務委員會秘書
受文者：劉江華議員（副主席）
何承天議員
何俊仁議員
何鍾泰議員
李永達議員
李啓明議員
周梁淑怡議員
陳榮燦議員
陳鑑林議員
黃宏發議員
劉千石議員
鄭家富議員
譚耀宗議員
馮志堅議員
鄧兆棠議員

立法會交通事務委員會

道路規劃的政策問題

工務小組委員會在 1998 年 10 月 21 日的會議上曾討論有關藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程，部分議員對新道路規劃和道路改善工程的機制，尤其是有關成本效益的問題表示關注。他們指出當時雙程雙線行車的元朗公路僅在 1994 年才落成啓用，但當局已預測該公路的交通量到 2001 年會超出其容車量。議員因此質疑當局最初不建造一條雙程三線的行車道，而建造一條雙程雙線行車道的成本效益。另一名議員認為香港的新主幹路的結構最少應有雙程三線，或備有用作道路擴闊的預留土地。

2. 鑑於議員的關注，工務小組委員會主席建議由交通事務委員會進一步跟進有關道路規劃的政策問題。

3. 經事務委員會主席同意，謹附上有關的工務小組委員會文件及會議紀要摘錄，供議員參閱。議員或可在 1998 年 11 月 27 日舉行的事務委員會會議上討論應否由事務委員會進一步跟進有關問題。

事務委員會秘書

(許兆廣代行)

連附件

副本致： 劉健儀議員（主席）
涂謹申議員（非委員的議員）
陸恭蕙議員（非委員的議員）
黃容根議員（非委員的議員）
曾鈺成議員（非委員的議員）
劉慧卿議員（非委員的議員）
助理秘書長 1
助理法律顧問 3

1998 年 10 月 21 日工務小組委員會會議紀要摘錄

X X X X X X

**PWSC(98-99)2872 1TH 藍地與十八鄉交匯處之間
一段元朗公路的擴闊工程**

8. 一位議員關注到，在施工期間及之後，擬議的道路工程對將要擴闊的一段元朗公路沿線的鄉村發展有何影響。路政署署長在回應時表示，當局最初建造該公路時，已預留土地作道路擴闊之用。有關的道路擴闊工程會在預留土地上進行，因此對元朗公路沿線的少數現有發展只會有很輕微的影響。若工程影響現有的通路或行人道，承建商將須採取恰當的臨時交通措施，以保持通道不會受阻。該位議員亦關注到工程計劃下所豎立的道路中央分隔欄會限制車輛不能轉向。路政署署長澄清，元朗公路已設有中央分隔欄，而擬議的擴闊工程應不會對交通情況有不良影響。運輸局首席助理局長(5)補充，現時的建議只包括初步設計和巖土勘探工程。當工程計劃進展至施工階段時，擬議的道路工程會刊登於憲報，任何人士如相信本身會受該等工程影響，可根據《道路（工程、使用及補償）條例》提出反對。

9. 一位議員詢問有關工程計劃詳細設計的巖土勘探工程和初步設計同時進行的擬議安排，路政署署長在答覆時表示，有關安排的目的，是縮短詳細設計階段的期間，以便加快整項工程計劃的進展。在這項計劃而言，有關安排是可行的，因為擬議的道路擴闊工程基本上會依照元朗公路現時的線向進行，因此可在初期確定巖土勘探工作的位置和數量。應該位議員要求，路政署署長答允就有關安排預計所節省的費用提供進一步資料。

政府當局

10. 一位議員質疑，若十號幹線 —— 北大嶼山至元朗的工程可加快進行，以配合在 2004 年落成的後海灣連接路，因而把元朗公路的部分跨境交通轉移到該道路，擬議的道路擴闊工程是否仍有必要。運輸局首席助理局長(5)證實有需要進行擬議的道路擴闊工程，他並解釋，若不進行擴闊工程，即使計及預期於 2007 年落成的十號幹線，元朗公路的交通量／容車量比率在 2011 年會達到 1.49。

11. 察悉到現時雙程雙線行車的元朗公路僅在 1994 年才落成啓用，但當局已預測該公路的交通量到 2001 年會超出其容車量，議員質疑當局最初不建造一條雙程三

經辦人／部門

線的行車道，而建造一條雙程雙線行車道的成本效益。在這方面，他們詢問新主幹路在現有政策下的預計使用年限。路政署署長及運輸局首席助理局長(5)在回應時表示，當局在規劃新主幹路時，通常預期它們在落成後可滿足 10 至 20 年內的交通需求。當局在決定建造一條雙程雙線的行車道或其他行車道時，是取決於當局在計劃建造新道路時進行的交通需求預測。關於元朗公路（前稱元朗繞道），其原來目的是轉移青山道的部分交通，以紓緩元朗新市鎮的交通擠塞情況。在規劃階段所作的交通需求預測，只證明有必要建造一條雙程雙線的行車道，而當局透過在雙程雙線的行車道沿途預留土地供道路擴闊，以滿足日後的需求。政府已就元朗公路的交通流量進行持續的監察，並考慮到最近的全港發展計劃和運輸研究，預計在未來 10 年間，由於新界西北地區人口大量增加，以及後海灣連接路在 2004 年落成後，取道元朗公路的跨境交通會有所增加，元朗公路的交通流量將會大幅增加。為配合這些日後的發展，當局有需要進行元朗公路擴闊工程。

12. 有關道路規劃的問題，一位議員認為，香港的新主幹路的標準容車量應與大部分首都城市的主幹路相同。主幹路的結構最少應有雙程三線，或備有用作道路擴闊的預留土地，以便隨後可進行擴闊。這樣可避免日後在進行道路擴闊工程時出現土地不足的問題。路政署署長在回應時解釋，大部分於近年落成的主幹路，均為雙程三線設計。此外，近期進行的詳細交通研究在評估階段已預留額外的道路容車量，並在有必要的情況下，給予行車道有較大的闊度。

XX

13. 議員雖察悉政府當局的解釋，但部分議員仍然關注有關新道路規劃和道路改善工程的機制，尤其是有關成本效益的問題。鑑於議員的關注，主席建議由有關的事務委員會進一步跟進有關道路規劃的政策問題。

14. 此項目在席上付諸表決並獲得通過。

X X X X X X