

民主黨立法會議員秘書處的信頭

**Letterhead of SECRETARIAT OF LEGISLATIVE COUNCILLORS OF
THE DEMOCRATIC PARTY**

致： 立法會交通事務委員會主席及其他成員

保障市民選擇權利

政府應有節制地重新簽發私人駕駛教師執照

爲了確保市民有足夠的選擇，避免駕駛訓練被駕駛學校所壟斷，民主黨認爲政府不應讓私人教授駕駛的模式被自然淘汰，反而，應該讓駕駛學校的訓練模式和私人教授的模式，互相並存和互相競爭。

雖然政府否認意圖令私人教授模式受到自然淘汰，不考慮增發私人駕駛教師執照的原因，只是鑑於近年參加駕駛測驗人數不斷下降，再增發教師執照恐怕令學員不足的情況會進一步加劇。然而，政府不再簽發私人駕駛執照的政策並非近年才開始，凍結簽發新執照已經足足 27 年，期間從事私人教授駕駛的人士由 3,500 名已下跌至 1,100 名，但同時卻有 3 間駕駛學校投入服務，由此可見，凍結簽發駕駛教執照的政策目的，顯然不是爲了保障私人駕駛教師的生意。

政府數據雖然顯示了近年參加駕駛測驗人數呈下降趨勢，但值得留意是下降情況正逐步緩和。再者，與私人駕駛教師在這 27 年來因退休而大幅度流失的數目比較，只要有節制地簽發新執照數目，我們相信市場是有能力吸納的。

對於運輸署鼓勵和發展非佔路面的駕駛訓練做法，民主黨表示支持，因此，我們希望政府考慮撥出一些場地，容許私人駕駛教師使用，該他們也可爲學員提供非佔用路面的基本駕駛訓練。

民主黨交通政策發言人 何俊仁
副發言人 鄭家富

一九九九年五月二十八日