

民主黨立法會議員秘書處的信頭

致：立法會交通事務委員會
由：委員鄭家富

馬鞍山鐵路問卷調查

民主黨對於馬鞍山鐵路只伸延至大圍一直不表贊同，我們認為現時九鐵在繁忙時間已經非常擠迫，根本無法再承受馬鞍山的居民。很多市民曾向我們表示，希望馬鞍山鐵路能伸延至市區，更表示若鐵路不能直接出市區，需要在大圍轉火車的話，寧願不搭！

我們對於居民這種想法相當憂慮，因為馬鞍山鐵路將耗資超過 100 億元興建，並由政府注資興建，若然鐵路落成後乘客量不足，不單浪費資源，更會對東鐵票價構成壓力，最後可能要東鐵乘客作出補貼。

民主黨在十月四個晚上（9/10、10/10、13/10 及 14/10）進行了電腦語音電話調查，電話號碼選取自 17 個區議會地區，成功問卷達到 1115 份。

調查結果顯示 58.9% 被訪者唔贊成馬鞍山鐵路終站只到大圍，贊成去到大圍的只有 20%。在馬鞍山區，目前最多居民選擇出市區的方法是搭巴士直接出市區，佔 55.4%；其次是搭巴士或者小巴出大學站，然後轉火車，佔 36.2%。至於在沙田區，目前最多居民選擇出市區的方法也是搭巴士直接出市區，佔 49.3%；搭巴士或者小巴去沙田或者大圍火車站，然後轉火車的，佔 20.8%；搭巴士或者小巴去火炭站，然後轉火車的，佔 16.8%。由此可見，現時大部份市民會選擇可直接出市區的方法。

再進一步問若果馬鞍山至大圍線落成後，他們會否選擇乘搭時，結果顯示只有 32.9% 被訪者會乘搭馬鞍山鐵路，53.2% 被訪者仍會選擇現時出市區方法。分析結果顯示不選擇乘搭馬鞍山鐵路的被訪者中，在馬鞍山區佔了 65.2% 是現時搭巴士直接出市區的居民；沙田區則有 57.4% 是現時搭巴士直接出市區的居民。這個分析印証了超過半數的沿線居民，很可能不會乘搭馬鞍山鐵路，原因是不夠直接，比不上巴士方便。至於也有不少現時選擇轉火車出市區的居民也不選擇搭馬鞍山鐵路，箇中原因可能是害怕去到大圍才轉火車太過擠迫，寧願早於大學站、火炭站或者沙田站轉火車。

一九九八年十月二十三日

《馬鞍山鐵路問卷調查》

民主黨研究中心

一九九八年十月

(一) 調查及回收資料

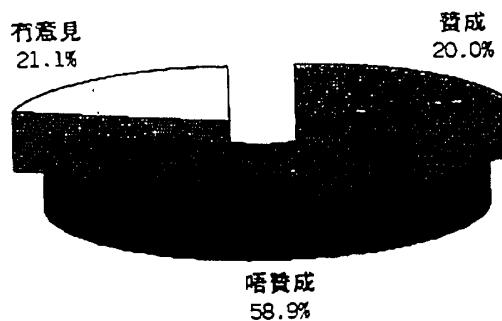
1. 調查日期：一九九八年十月九至十日、十三至十四日
2. 調查時間：每天晚上7:00至10:00
3. 調查方法：主動打出式電腦語音電話調查，在致電被訪者及讀出問題錄音後，讓被訪者以按鍵作出回覆
4. 電話來源：馬鞍山區電話號碼來自以下區議會：烏溪沙、富寶、錦英、恒安、耀安、馬鞍山、大水坑
沙田區電話號碼來自以下區議會：碧湖、第一城、愉城、王屋、沙角、博康、乙明、曾大屋、秦金

(二) 回收情況

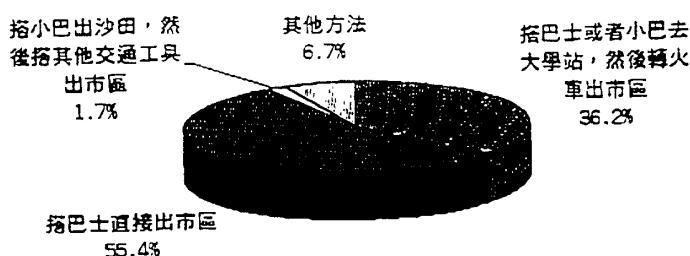
1. 嘗試電話數目：8764
2. 接通率：36.9%
3. 成功回收率：12.7%
4. 成功問卷數目：1115份【馬鞍山區：596份；沙田區：519份】

(三) 問卷結果及分析

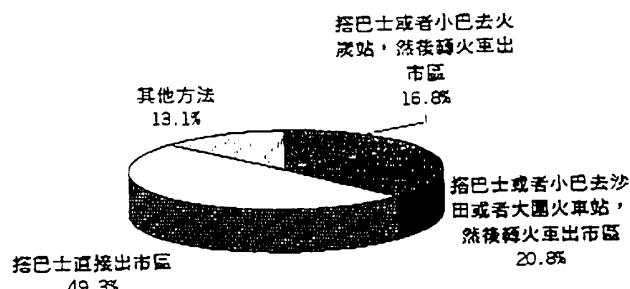
你贊唔贊成馬鞍山鐵路終點只到大圍(基數=1115人)



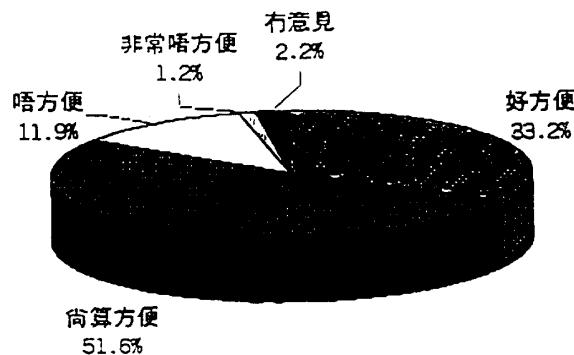
現時乘搭甚麼交通工具出市區(馬鞍山區，基數=596人)



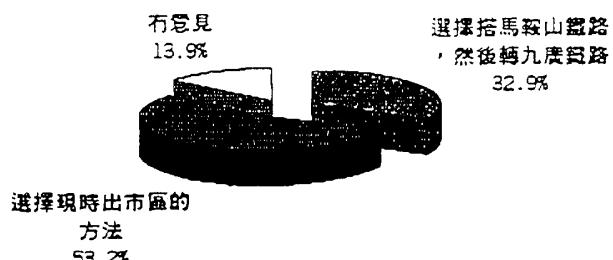
現時乘搭甚麼交通工具出市區(沙田區，基數=519人)



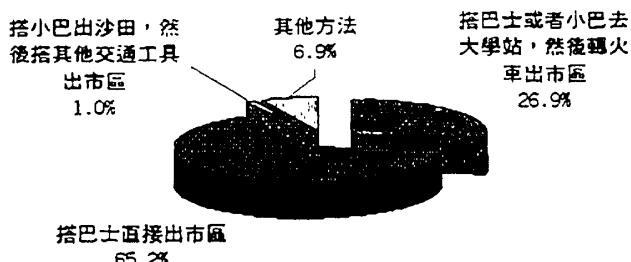
你認為現時出市區的交通是否方便(基數=1115人)



你會選擇乘馬鞍山鐵路，然後轉九廣鐵路，抑或會選擇現時的方法出市區(基數=1115人)



選擇不搭馬鞍山鐵路的被訪者，現時採用的交通工具模式(馬鞍山區，基數=290人)



選擇不搭馬鞍山鐵路的被訪者，現時採用的交通工具模式(沙田區，基數=303人)

