

立法會經濟事務委員會

工業用柴油價格

引言

本文件旨在應議員的要求，交代工業用柴油的價格機制和供應市場的競爭情況，並闡述有關進口和貯存輕柴油的規定。

背景

2. 議員要求當局提供工業用柴油的零售價格和進口價格對照資料，並希望知道市場上是否存在足夠競爭，令消費者權益得到保障。此外，立法會貿易及工業事務委員會建議，准許工業界平行進口工業用柴油以及自設貯油設施。

工業用柴油

3. 工業用柴油(或有標記油類)獲豁免課稅。香港並無直接進口這種有標記油類。這種燃油其實是輕質柴油，但加有指定標記及顏料，使其呈紅色，從而與須課稅的普通柴油有所區別。工業用柴油的含硫量高達 0.5%，主要作海事和工業用途。在供應方面，油公司與用戶之間會直接安排大宗採購。市場上亦有經銷商網絡，一般是供應柴油給規模較小的用戶。

工業用柴油的價格

4. 油公司會向客戶公布工業用柴油的訂價，而訂價則是按世界原油價格和進口價格釐定的。附表所載圖表顯示自一九九八年以來的價格趨勢。

工業用柴油的價格機制

5. 工業用柴油的實際合約價格，是由油公司和個別用戶議定，因此訂價只是市場價格的一個粗略指標。油公司一般會按訂價再為客戶提供折扣優惠，折扣數額取決於多項因素，包括訂購數量、付款條件和風險、供應成本(採用油桶或運油車或躉船)、在客戶處所的安裝費用，以及所提供的技術支援和其他銷售服務。油公司提供的折扣率，會因客戶而異，屬商業敏感資料，所以不能隨便公開。據

一般理解，折扣率可以是非常可觀的。油公司表示，由於市場競爭激烈，有時候他們為保持市場佔有率，甚至會以虧本價格出售。

國際慣常做法

6. 據我們了解，按國際慣常做法，工業用柴油的市價一般是由供應商與用戶按個別情況自行議定。在香港等地方，供應商會向顧客公佈訂價，但有些地方的供應商則不會作出訂價。

工業用柴油市場的競爭

7. 工業用柴油的合約價格，是由個別用戶與油公司議定，或以公開投標方式釐定。除了油公司外，供應網絡的三十多家經銷商亦按照相同基礎，議定工業用柴油的批發價。因此，用戶不乏選擇，應有能力與油公司議價。

8. 根據《應課稅品條例》(第 109 章)，特別進口牌照持有人或與其有聯繫者可進口輕柴油。目前，香港共有六個特別進口牌照持有人*。如要向香港海關申請這類牌照，申請人必須為私用保稅倉的經營者，而該私用保稅倉須足以貯存不少於 500 千升的燃油，並須符合特定的消防安全和土地用途規定。按一貫做法，香港海關在審核有關申請時，會徵詢消防署和規劃／地政署的意見。應否准許平行進口輕質柴油的問題並不存在，因為現時並沒有所謂供應燃油的授權代理人。任何有意經營這類進口業務的人士，在符合特定的發牌規定下，都可以加入市場。

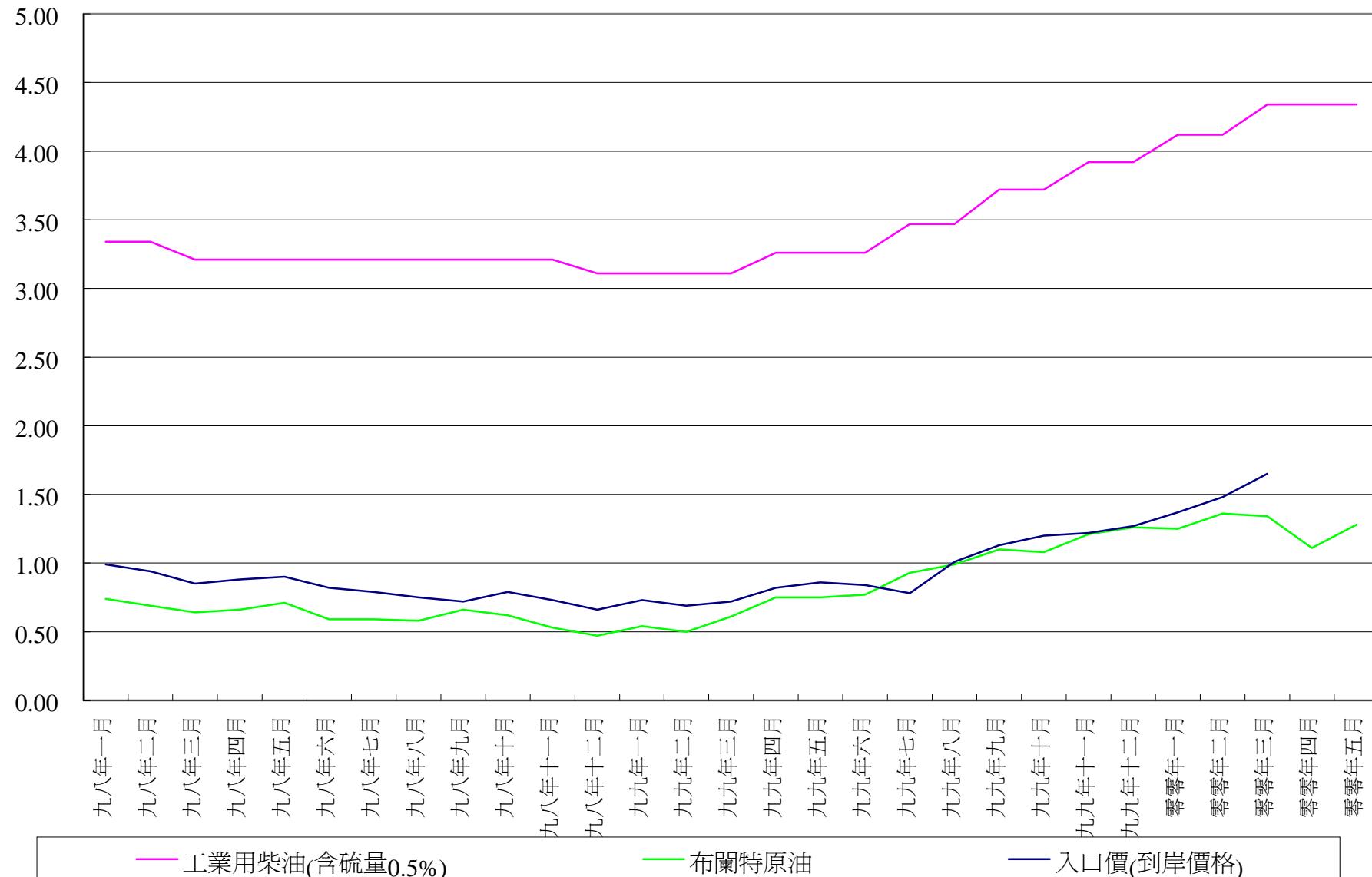
經濟局

二零零零年五月

* 其中一家只經營飛機燃料業務

工業用柴油自一九九八年的訂價變動

每公升
若干港元



- 註：(1) 訂價所依據的資料是由兩家油公司提供
 (2) 工業用柴油的實際合約價格，是由油公司和個別用戶議定，因此訂價只是市場價格的一個粗略指標
 (3) 二零零零年三月 - 四月的入口價仍未公佈