

交通事業從業員協會的信頭

致 : 立法會議員

本會對政府最近宣佈禁止外籍家庭傭工擔任駕駛工作之決定表示欣慰和歡迎。

反對外籍家庭傭工擔任駕駛工作由來已久，本會曾連續不斷去函勞工處、人民入境事務處反映意見，要求政府加強檢控，禁止外籍家庭傭工兼當家庭司機工作。但人民入境事務處在給本會覆函中稱：「倘若駕駛職務是連帶家庭職務或屬家庭職務一部份，那麼，法津上並不予以禁止，同時亦不會構成違反僱傭合約的行爲。」本會對人民入境事務處的答覆很不滿意，爲了繼續爭取和維護本行業工友的權益，我們於去年十一月十七日約見了教育統籌局副局長張建宗先生，反映了本會對此問題的立場和意見。張副局長聽取了我們的反映後，表示十分關注，了解我們的苦況。並表示政府會研究修改外籍家庭傭工僱傭的條例，以堵塞現有合約條例的漏洞，對此本會表示歡迎。顯而易見，現本港部份僱主爲了賺取廉價勞動力，利用法律上這一漏洞，以聘用家庭傭工爲其或其家眷駕駛私家車，這一情況日趨嚴重。時至今天，在中環、銅鑼灣、半山、尖沙咀等高尚住宅區隨處可見外籍家庭傭工駕駛私家車，接送其僱主或家眷。可見本地工人就業職位被侵佔到何等地步！在今年首六個月，共有 3,533 名求職者到勞工處的本港就業輔導組尋求司機空缺，但結果只有 306 名求職者獲安排找到工作。現時本港經濟低迷，失業高企，政府應採取切實可行的辦法去解決才是，而不是放任自流，聽之任之，任由本地工人遭受失業的威脅。

政府剛完成核對入境事務處及運輸署的記錄，結果顯示截至一九九九年七月三日，本港共有 2,367 名外籍家庭傭工（1,955 名男性及 412 名女性）持有有效本港駕駛執照，在這些人當中，有 177 名是在一九七四至一九八九年期間獲首次簽發駕駛執照，而其餘 2,190 名則是在一九九零年至一九九九年期間獲首次簽發駕駛執照。該數字顯示申領本港駕駛執照的外籍家庭傭工人數近年持續上升。

綜觀上述資料，如再不禁止外籍家庭傭工擔任駕駛工作，勢將嚴重侵佔本地司機的就業機會。因此，本會全力支持政府禁止外籍家庭傭工擔任駕駛工作的決定，祈望各議員投贊成票。

交通事業從業員協會

一九九九年十一月三日

交通事業從業員協會的信頭

Letterhead of TRAFFIC SERVICES EMPLOYEES ASSOCIATION

私家車司機職業狀況問卷調查報告

本會（交通事業從業員協會），近幾年來，不斷接獲從事駕駛私家車工作會員的投訴。外籍家庭傭工兼做駕駛私家車的工作日益嚴重，由於部份無良的僱主，利用了法例的灰色地帶而聘用外籍家庭傭工擔任駕駛私家車的工作，賺取廉價勞動力，此情況有增無減，直接侵佔了本地私家車司機的就業職位。在當前經濟低迷，失業高企的情況下，對本港職業司機更是雪上加霜。

本會並於一九九八年九月二十九日，聯同七個運輸團體向行政長官遞交了請願信，反映了我們的建議，並得悉行政長官將信函所提出的建議已交予有關部門進行跟進。

就此情況，本會於十月下旬，共發出了 780 份問卷，向會員中的私家車司機進行調查，收回問卷 532 份（佔 68.2%），其中被統計問卷 483 份。

在收回的 532 份問卷中，我們只選取目前職業仍為私家車司機的作統計，而這些被選取的問卷共 483 份，佔收回的問卷 90.7%，具體統計數據如下：

1. 現職家庭司機有 35.5%，公司私家車司機有 62.1%，而兩者皆是者佔 2.4%。
2. 被訪者有 15% 在過去一年內曾經失業，相比上一年度增加了八個百分點，其中現職家庭司機又比公司私家車司機多近四個百分點。
3. 失業後有 61.1% 的司機平均要三個月以上才能找到工作，而 24.5% 要歷時半年或以上。
4. 在工資收入方面，因削減工時或減薪而導致收入下降超過一成以上

的，佔被訪者總人數 46%。新入職工資比以往下降了近二成。

5. 有 80%被訪者，均認為目前外籍家庭傭工從事駕駛私家車工作，佔家庭私家車司機總人數的三成。
6. 有 99.6%的被訪者認為政府應修例，禁止外籍家庭傭工在本港兼當家庭司機工作，而尚有低於 0.4%被訪者沒有表示意見。

本會並在兩個大型高尚住宅區進行調查，發現在玫瑰新村六座的住宅中，共有家庭私家車司機 70 人，本地司機佔 46 人，外籍家庭傭工兼當家庭司機的佔 24 人。而在松柏新村住宅區共有家庭私家車司機 28 人，本地司機佔 20 人，外籍家庭傭工兼當家庭司機的佔 8 人。而屋村外籍家庭傭工兼當司機的人數平均值為 30%。

在被統計的問卷當中，從事公司的私家車司機佔六成多，絕大部份問卷均反對外籍家庭傭工兼當司機。

統計結果發現，在過去一年中，有近 15%的司機曾經失業，而失業後有 61.1%的司機平均要三個月以上才能找到工作，而有 24.5%要歷時半年或以上才能找到工作。新入職工資比以往下降近二成，反映在本行業中失業的情況非常嚴重。

從統計和調查所得的結果來看外籍家庭傭工兼當司機的佔本地私家車司機的三成，嚴重侵佔了本地私家車司機的職位。

從被統計的 483 份問卷當中，佔 99.6%認為政府應修例禁止外籍家庭傭工在本地以任何形式兼當家庭司機工作，以保障本地勞工就業。

結論：

本會近幾年來，不斷地接獲會員投訴，反映其僱主強迫提早退休，而僱主事後聘用外籍家庭傭工代替其職位。早在八十年代，本會每年為

會員提供有職位空缺的信息平均 51 個，而減至去年的 6 個，反而因失業要工會提供就業信息的不斷上升，尤其是從事私家車司機這一行業的，他們的職位不斷被外籍家庭傭工侵佔。

本會自九四年起就關注這一問題，曾連續不斷去函勞工處、人民入境事務處反映這一情況，要求政府加強檢控，**禁止外籍家庭傭工兼當家庭司機工作**。但人民入境事務處在給本會覆函中稱：“**倘若駕駛職務是連帶於家庭職務或屬家庭職務一部份，那麼，法律上並不予以禁止，同時亦不會構成違反僱傭合約的行爲。**”本會對入境處的答覆很不滿意，顯而易見，現本港部份僱主爲了賺取廉價勞動力，利用法律上這一漏洞，以聘用家庭傭工爲其或其家眷駕駛私家車。這一現象已日趨嚴重。時至今日，在中環、銅鑼灣、半山區、尖沙咀等高尚住宅區隨處可見外籍家庭傭工駕駛私家車，接送其僱主或家眷。可見本地工人就業職位被侵佔到何等地步！現時本港經濟低迷，失業高企，政府應採取切實可行的辦法去解決才是，而不是放任自流，聽之任之，任由本地工人遭受失業的威脅。

就政府應否修例禁止外籍家庭傭工在本地以任何形式兼當家庭司機工作，這次問卷調查，結果獲得 99.6%的支持！完全希望就業有保障。因此，政府現應順應民意，從速修訂法例：“**禁止外籍家庭傭工在本地兼當家庭司機工作**”。

交通事業從業員協會

一九九八年十一月七日