

立法會交通事務委員會 提高巴士服務效率的措施

目的

本文件旨在向委員簡述當局為提高巴士服務效率而實施的措施，並匯報有關巴士中轉站計劃和跨區巴士專用線計劃的最新進展。

背景

2. 各專利巴士營辦商近年因應巴士乘客更高的期望，不斷提高車隊的質素和擴展服務網絡。另一方面，我們一直致力推行各項提高巴士服務效率的措施，以確保能夠善用有限的路面和巴士站設施，

3. 去年，我們推行了一連串重整巴士服務的措施，包括取消使用率偏低的路線、減少個別路線的服務班次、合併巴士路線、開辦短程路線、安排巴士改道避免行走擠塞的道路，以及重組巴士站。此外，我們亦推廣巴士中轉站計劃，並正在擬訂更多計劃，詳情載於下文第 6 至 8 段。

4. 另一方面，專利巴士是道路運輸中最具效率的集體運輸工具。如在某些合適情況下，讓專利巴士可優先使用路面，可提高其營運效率。

5. 當局在一九九六年八月委聘顧問，就六條交通走廊¹設立跨區巴士專用線的計劃進行可行性研究，並先後於一九九七年四月及一九九八年二月向立法會交通事務委員會匯報初步研究結果。該項“劃定跨區巴士專用線可行性研究”已在一九九九年完成，下文第 9 至 16 段闡述研究的結果和政府下一步的工作。

巴士中轉站計劃

6. 制定巴士中轉站計劃的目的，是改善巴士網絡的覆蓋範圍，令巴士乘客受惠；同時亦可更善用巴士資源，有助紓緩增加直接巴士路線的壓力。專利巴士營辦商會提供轉車車費優惠，鼓勵乘客使用巴士中轉站的安排。我們分別在一九九一年和一九九八年分別在城門隧道

¹ 觀塘 — 土瓜灣／紅磡 — 尖沙咀
將軍澳 — 觀塘
上水 — 沙田 — 尖沙咀
青衣 — 葵涌
屯門 — 葵涌 — 尖沙咀
香港仔 — 灣仔 — 中區



和大欖隧道成功推行巴士中轉站計劃。在平日，每天使用這兩個中轉站的巴士路線超過 20 條，而乘客亦超過 30 000 人次。

7. 我們正積極籌劃在本港其他地區推行巴士中轉站計劃。在二零零零年三月二十六日，一個新的巴士中轉站計劃已在觀塘道實施，現有六條巴士路線使用這個中轉站。根據這項計劃，乘搭往返將軍澳與牛頭角地鐵站第 296A 號巴士路線的乘客，若以“八達通”在中轉站轉乘另外五條巴士路線，便可享有轉乘車費優惠。這五條巴士路線分別前往葵盛、沙田、大埔、上水和天水圍。

8. 我們計劃在今年推行更多巴士中轉站計劃。在未來數月，我們準備在灣仔渡輪碼頭和銅鑼灣推行兩項同類計劃。此外，我們亦計劃在金鐘和合適的隧道推行同類安排。我們正與專利巴士營辦商研究有關詳情，包括揀選巴士路線，車費優惠安排，以及八達通系統在設計上須就這些巴士中轉站計劃作出的更改等的細節安排。

跨區巴士專用線計劃

9. “劃定跨區巴士專用線可行性研究”的範圍，包括就六條走廊幹線設立跨區巴士專用線的建議進行調查、規劃和初步設計、研究所需的輔助交通管理計劃，並確保有關安排能夠配合巴士路線的規劃、符合成本效益，以及為公眾所接受。此外，研究工作亦包括推行香港仔至灣仔巴士專用線試驗計劃。

香港仔至灣仔巴士專用線試驗計劃

10. 香港仔至灣仔巴士專用線試驗計劃已於一九九七／九八年實施。試驗計劃結果概述如下：

往灣仔方向的交通情況

- 巴士行車時間縮短 2.3 分鐘，其他車輛的行車時間則輕微增加約 0.4 分鐘；以及
- 巴士準時到站率由 12% 提高至 24%。

往香港仔方向的交通情況

- 巴士行車時間縮短約 2.9 分鐘，其他車輛的行車時間則輕微增加約 1.2 分鐘；以及
- 巴士準時到站率由 12% 提高至 13%。



11. 巴士改道安排亦有助縮短巴士的行車時間。在推行試驗計劃期間，巴士須改道行駛分域街和莊士敦道，從道路／路口容車量來看，改道措施效果理想。巴士改道對其他交通工具的影響甚微。

有關其他交通走廊的研究

12. 根據推行香港仔至灣仔巴士專用線試驗計劃的經驗，我們知道市民十分關注設立巴士專用線對其他道路使用者的影響，尤其關注取消路旁上落客貨區和其他車輛行車時間增加的問題。

13. 我們參考試驗計劃的結果，制定了一套準則，以評估在研究所提及的個別交通走廊設立跨區巴士專用線的好處。我們將設立巴士專用線對行車時間造成的影響，即按巴士乘客總數計算所節省的行車時間，以及其他道路使用者行車時間的增幅，列為數量指標，用以評定關設巴士專用線的利弊。此外，我們亦就巴士專用線會否導致須在沿途禁止上落客貨、禁止車輛轉灣及車輛需要繞道而行等各項影響進行評估。我們必須確定有關路段符合評估準則，設立巴士專用線亦有助縮短淨行車時間，才會建議在該路段劃定巴士專用線。

14. 研究結果顯示，我們只應在屯門—葵涌—尖沙咀交通走廊實施巴士專用線計劃。

屯門—葵涌—尖沙咀走廊

15. 屯門公路和青山公路是連接屯門與葵涌的兩條主要道路。目前大多數巴士都是經荃灣路、長沙灣道和彌敦道前往尖沙咀。屯門—葵涌—尖沙咀走廊劃定巴士專用線的方案，詳見附件。根據研究結果，只有長沙灣道若干路段適合關設巴士專用線。

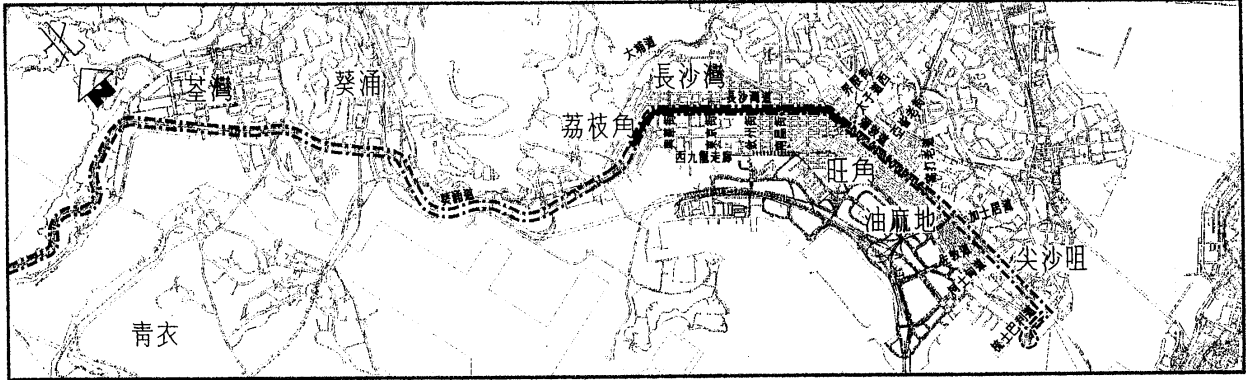
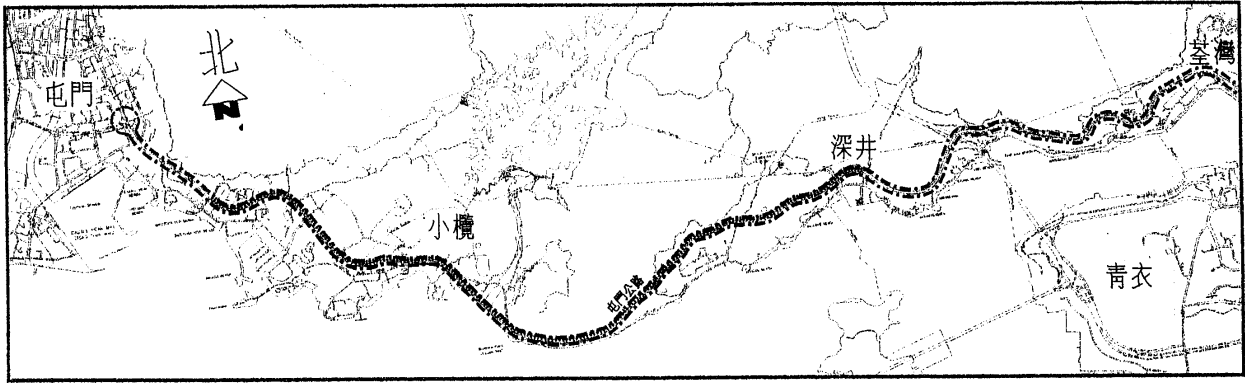
16. 運輸署會在長沙灣道劃定巴士專用線，作為一項區內交通改善措施。當局已諮詢有關的區議會，而有關區議會均表示支持這項計劃。由於長沙灣道短期內會進行大規模的渠務工程，而這項工程預計會在二零零五年竣工，我們打算在有關工程完工後開始實施巴士專用線計劃。

其他措施

17. 政府會繼續致力提高巴士服務的效率，並會經常檢討上述各項措施，以確保這些措施行之有效。

運輸局
二零零零年五月





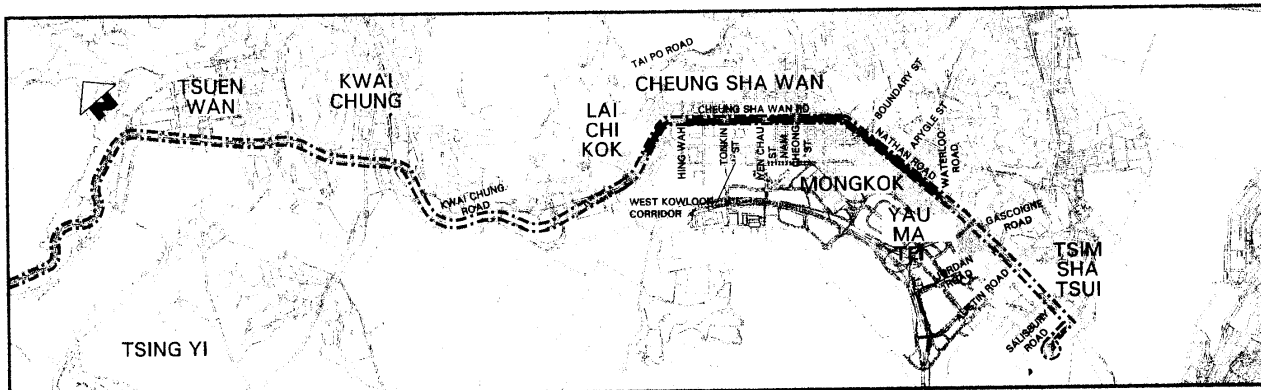
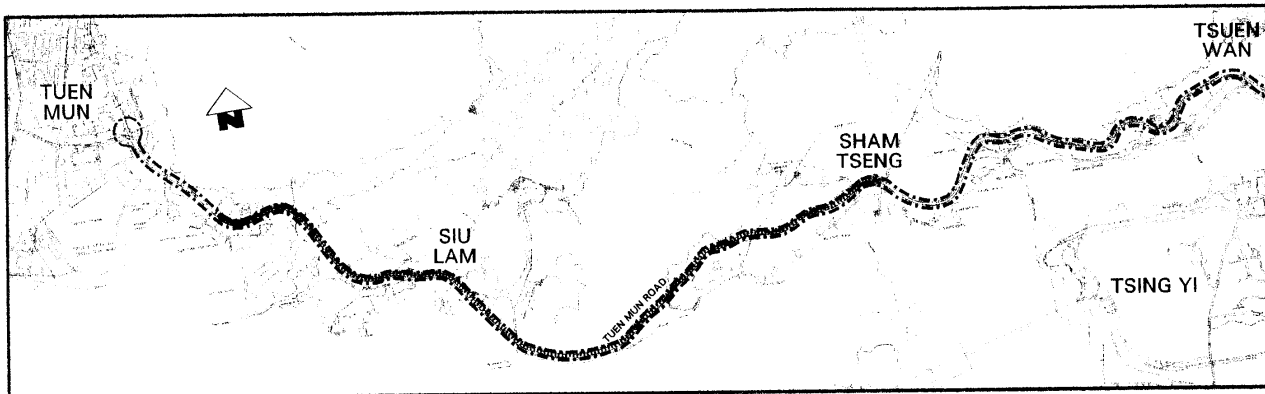
圖例：
 現有巴士專用線
 —— 建議巴士專用線
 - - - - 研究範圍



運輸署
 TRANSPORT
 DEPARTMENT

圖五
 建議路線：屯門 - 葵涌 - 尖沙咀

安建顧問公司
 Atkins China Ltd






LEGEND:
 EXISTING BUS-ONLY LANE
 PROPOSED BUS-ONLY LANE
 STUDY AREA

Figure 5
Proposed Alignment
Tuen Mun - Kwai Chung - Tsim Sha Tsui



運輸署
 TRANSPORT
 DEPARTMENT

安建顧問公司
Atkins China Ltd