

東鐵的乘客量

新界東北部的人口

到 2004、2006 和 2011 年，居住在新界東北部九廣鐵路東鐵載客範圍內的人口，預計會分別增至 1 195 000、1 236 000 和 1 394 000。與 1996 年中期人口統計數字（1 094 000 人）比較，在上述三個年份該區人口會分別增加 101 000、142 000 和 300 000。

預測東鐵的乘客量

2. 新界東北部的人口增長會為東鐵帶來更多乘客。預期上水至落馬洲支線（下稱「落馬洲支線」）在 2004 年通車後，亦會令東鐵乘客增加。

(a) 每天平均乘客量

3. 九鐵公司根據最新的人口數字，估計 2004、2006 和 2011 年東鐵、馬鞍山鐵路和落馬洲支線在平日的平均乘客量，詳情列於表 1。

表 1—平日的平均乘客量預測

年份	東鐵	馬鞍山鐵路	落馬洲支線
2004	1 032 000	264 000	81 000
2006	1 082 000	284 000	111 000
2011	1 232 000	295 000	195 000

4. 與 1996 年的平日平均乘客量 730 000 人次比較，預計東鐵在 2004、2006 和 2011 年的乘客量會分別增加 332 000、382 000 和 532 000 人次。

(b) 繁忙時間乘客量

5. 以乘客量計算，早上繁忙時間東鐵大圍至九龍塘南行的一段最為擠迫。2004、2006 和 2011 年這段鐵路在繁忙時段的每小時乘客量預測載於表 2。

表 2 – 早上繁忙時段每小時的乘客量（南行方向）

年份	來自馬鞍山鐵路的額外乘客	來自落馬洲支線的額外乘客	大圍至九龍塘段的乘客總數
2004	10 000	2 000	60 000
2006	19 000	2 000	69 000
2011	18 000	4 000	78 000

東鐵的載客量

6. 東鐵在改善訊號系統和翻新列車後，載客量已增加超過 35%。東鐵南北行每小時各個方向可接載 90 000 名乘客，因此可應付上表所預測繁忙時段每小時的乘客量。九鐵公司正考慮運用先進的訊號技術，進一步增加東鐵的載客量。當局在持續進行的鐵路發展規劃工作中，會密切留意東鐵乘客量的增長情況。

路政署

2000 年 5 月