

資料文件

立法會交通事務委員會

二零零零年地鐵及機場快綫車費

引言

1. 此資料文件旨在知會立法會交通事務委員會有關地鐵二零零零年度車費情況。

凍結車費

2. 地鐵公司對上次調整車費為一九九七年九月一日，到目前為止地鐵票價已有近三年時間維持不變。儘管來自巴士的激烈競爭及經濟不景令地鐵公司的盈利下降，但地鐵公司仍考慮到香港的經濟狀況而決定今年連續第三年凍結車費。

月台幕門加裝計劃

3. 早於一九九九年年初，地鐵公司已宣布在現時三十個地底車站加裝月台幕門。由於有關工程需要龐大的投資，地鐵公司遂在去年建議就每次地鐵車程收取額外一毫，以資助部分工程成本。
4. 裝設月台幕門的決定得到公眾熱烈支持，而收取額外一毫以資助部分工程成本的建議亦一般被接納。有關的乘客調查亦顯示公眾人士願意資助部分月台幕門工程的成本。
5. 總值港幣六億九千萬元的製造及安裝月台幕門工程合約，已於二零零零年一月批出，承建商亦已於二零零零年五月完成初步設計工作。第二項主要合約涉及首階段的空調及通風系統修改工程，總值港幣二億二千三百萬元，亦已於本年六月批出。這兩項主要合約的批出，標誌着整個月台幕門工程的一個重要里程碑，同時，地鐵公司亦需作出龐大的財政承擔及開支。
6. 地鐵公司遂決定由二零零零年七月三日起，向每次使用八達通卡的地鐵車程收取額外一毫。至於單程車費，由於現時均以整數(元或五角)計算，加上已較相對的八達通車費為高，故不宜收取額外一毫。

調整機場快綫折扣優惠

7. 在一九九八年五月，地鐵公司宣布機場快綫由香港、九龍及青衣站前往機場的車費分別為港幣一百元、九十元及六十元。及至機場快綫於一九九八年七月啓用時，地鐵公司除了為乘客提供七折車費優惠，更相繼推出下列各項車費優惠及免費服務：

- 小童半價優惠
- 即日回程免費
- 港幣十元／二十元的來回車程折扣
- 使用八達通卡的乘客可享用免費地鐵接駁服務
- 免費預辦登機服務
- 免費穿梭巴士往返酒店服務
- 為於機場工作而使用八達通卡的乘客提供額外的四折優惠
- 停車場收費折扣優惠

8. 機場快綫車費七折優惠推出至今已兩年。有見於其他主要國家近期的經濟增長、訪港旅客人數的增加及機場快綫現時的市場佔有率，地鐵公司決定將原來機場快綫車費七折優惠，調整為九折優惠，其餘所有現時提供的車費優惠及免費服務均維持不變，以確保機場快綫服務的吸引力。

9. 預計此項調整將不會對大多數市民的日常生活造成任何重大影響。

有關地鐵及機場快綫車費的總結

10. 地鐵公司二零零零年度車費決定撮錄如下：

- (i) 凍結地鐵收費
- (ii) 向每次使用八達通卡的地鐵車程收取額外一毫，以資助部分加裝月台幕門工程的成本
- (iii) 機場快綫車費優惠由七折調整為九折，其他車費優惠及免費服務維持不變
- (iv) 上述(ii)及(iii)的調整措施將於二零零零年七月三日實施

地鐵公司

二零零零年六月十六日