

《應課稅品條例》

決議

(根據《應課稅品條例》(第 109 章)第 4(2)條)

議決將《應課稅品條例》附表 1 第 III 部修訂 —

(a) 在第 1 段中，在“碳氫油”之前加入“除第 1A 段另有規定外，”；

(b) 加入 —

“1A. 超低含硫量柴油須按下列稅率繳稅 —

(a) 由 2000 年 7 月 7 日至 2000 年 12 月 31 日(包括首尾兩天)，每升稅率為 \$1.11；

(b) 由 2001 年 1 月 1 日至 2001 年 12 月 31 日(包括首尾兩天)，每升稅率為 \$2.00；及

(c) 由 2002 年 1 月 1 日起，每升稅率為 \$2.89。”；

(c) 加入 —

“5. 就第 1A 段而言，“超低含硫量柴油” (ultra low sulphur diesel) 指符合以下所有規格的輕質柴油 —

- (a) (按 ISO 14596 測定)以重量計，含硫不多於 0.005%；
- (b) (按 ISO 5165 測定)十六烷值不小於 51.0；
- (c) (按 ISO 3104 測定)在攝氏 40 度時，黏度不小於 2.00 平方毫米/秒，亦不大於 4.50 平方毫米/秒；
- (d) (按 ISO 3405 測定)95%餾出溫度不高於攝氏 345 度；
- (e) (按 ISO 3675 測定)在攝氏 15 度時，比重不大於 0.835；及
- (f) (按 ISO 3405 測定)以容量計，在攝氏 250 度時，蒸餾回收率不多於 65%。

註：

在本部中，在“ISO”之後附有編號者(“ISO 編號”)指通常以該 ISO 編號為名稱的國際標準化組織的測試程序。”。